

PATRIMOINE

Une seconde vie pour la Furka

Huit milles passionnés sont prêts à tous les défis pour faire revivre leur ligne préférée. Le plus fou: ramener deux locomotives abandonnées au Vietnam

Passe-moi les jumelles			
VENDREDI	14 OCT	TSR1	20.10

On les appelle les «fous de la Furka». Un nom qu'ils revendiquent fièrement. Ils sont près de huit mille, Suisses surtout, mais aussi Français, et même Vietnamiens.

Leur point commun? Un attachement profond à l'une des plus spectaculaires lignes de train d'Europe, qui reliait, entre 1911 et 1982, Oberwald (VS) et Realp (UR),

■ Des montagnes du Vietnam aux Alpes suisses, le long voyage de la loco à vapeur.



et à ses vénérables locomotives à vapeur. Et ces «fous»-là ont réussi plusieurs exploits assez insensés: non seulement ramener progressivement la ligne à la vie, après des années d'arrêt, mais également rapatrier du Vietnam – où elles ont circulé jusqu'en 1975 sur la ligne reliant la station climatique Đà Lạt à la ville côtière Thàp Cham – deux vénérables locomotives HG 4/4 construites en Suisse en 1924, et laissées à l'abandon après des années de guerre dans la région. Le début d'un long travail de restauration qui verra un jour les locomotives parcourir à nouveau les sommets alpins. *M.I.*