

Le fabuleux destin de la «Petite Tonkinoise»



Quand les cimes valaisannes prennent un air de Far West. CAB PRODUCTIONS

Ce soir sur la TSR, «Passe-moi les jumelles» propose un reportage du cinéaste Jean-François Amiguet, réalisé autour de la restauration de la ligne sommitale de la Furka reliant Realp à Oberwald, qui a rouvert en août 2010 après un sommeil de trente ans. Et au cœur de cette remontée dans le temps, ces merveilleuses locomotives à vapeur qu'une poignée de «fous de la Furka» ont rapatrié du lointain Tonkin il y a une vingtaine d'années.

Accompagné par l'accordéon nostalgique de Céline Ramsauer, le reportage se déroule dans une impression de nostalgie et de rêve, bercé par la respiration douce et régulière du train. Et par moments, ces paysages alpins, vus depuis la fenêtre d'un wagon, prennent des allures de grand Ouest américain.

Un peu d'histoire

Pour mémoire, on rappellera que la ligne sommitale de la Fur-

ka a été abandonnée lorsqu'en 1982, le tunnel de base reliant directement les cantons d'Uri et du Valais fut mis en service.

Travail de titan

Afin que la ligne historique ne meure pas, une poignée de passionnés a fondé l'association Ligne sommitale de la Furka en 1983 et s'est attelée à restaurer par étapes, à entretenir et à faire vivre ce tronçon ferroviaire pas comme les autres. Un travail de titan! Plus de 11 millions de francs investis, plus de 200 000 heures de travaux fournis sous forme de corvées volontaires... Les membres de l'association n'économisent ni leur temps, ni leur sueur.

Une épopée ferroviaire à revivre ce soir sur TSR1. **JFA**

INFO

«Passe-moi les jumelles», «Le retour de la Tonkinoise», ce soir à 20 h 10 sur TSR1. www.cabproductions.ch