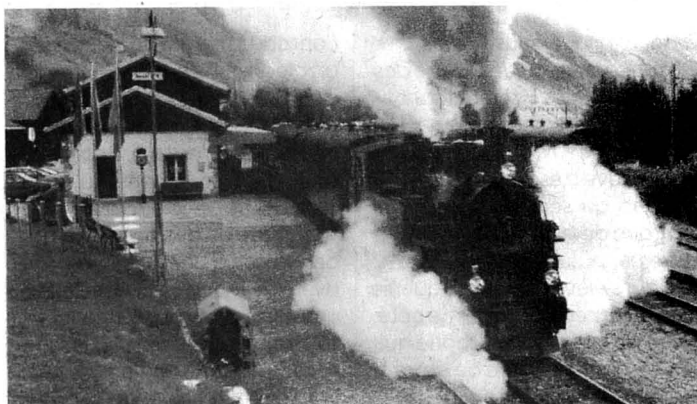


Déguster la Furka à toute vapeur

Il y a un an, on célébrait la réouverture de la légendaire ligne sommitale entre Realp et Oberwald.

Jean-François Amiguet y consacre un documentaire



La locomotive fumante de retour après son exil vietnamien. DR

On vous avait raconté cette belle histoire en été 2010. Celle d'un petit train à vapeur qui renaît de ses cendres. Sur la ligne sommitale de la Furka, dans un paysage à couper le souffle. Et grâce à l'acharnement de centaines de bénévoles.

Passe-moi les jumelles ne pouvait pas rater le wagon. Et c'est Jean-François Amiguet qui met en images l'aventure. En plongeant dans les archives, puisqu'il a fallu réparer et rapatrier, en 1990, les locomoti-

ves du Vietnam où elles avaient été exportées en 1947, exploitées jusqu'en 1975, puis laissées à l'abandon. Plus précisément du Tonkin, dans le nord du pays. Une opération «back to Switzerland» qui a coûté la bagatelle d'un million de francs.

Mais le réalisateur vaudois filme en gros plan le plaisir des bénévoles – 2800 dans l'association, dont 500 donnent chaque été un mois de leur vie – sans qui l'aventure ne serait pas possible. Gros plan aussi sur les visiteurs qui se

bouchent les oreilles dans ce tunnel qui côtoie à 11% pendant 548 mètres, tourne sur 336 degrés et offre ainsi 46 mètres de dénivelé. Avant de déboucher l'inévitable bouteille pour déguster le plaisir de l'aventure. Le tout sur une musique de Céline Ram-sauer et son entêtant accordéon. Ne vous déplaie, en chantant la Tonkinoise. **Caz**

Le retour de la Tonkinoise, *Passe-moi les jumelles*, le vendredi 14 octobre sur TSR1, 20 h 10